

9.2.1.1

EX/II-, EX/III-, FL- en AT-voertuigen moeten aan de voorschriften van dit hoofdstuk voldoen overeenkomstig de tabel hieronder.

Voor voertuigen, anders dan EX/II-, EX/III-, FL- en AT-voertuigen:

- zijn de voorschriften van 9.2.3.1.1 (Reminrichting in overeenstemming met VN-Reglement nr. 13 of Richtlijn 71/320/EEG) van toepassing op alle voertuigen die na 30 juni 1997 voor het eerst zijn geregistreerd (of in bedrijf zijn genomen, indien registratie niet verplicht is);
- zijn de voorschriften van 9.2.5 (Snelheidsbegrenzer in overeenstemming met VN-Reglement nr. 89 of Richtlijn 92/24/EEG) van toepassing op alle motorvoertuigen met een maximale massa van meer dan 12 ton die na 31 december 1987 voor het eerst zijn geregistreerd en op alle motorvoertuigen met een maximale massa van meer dan 3,5 ton maar niet meer dan 12 ton, die na 31 december 2007 voor het eerst zijn geregistreerd.

		VOERTUIGEN				KANTTEKENINGEN
TECHNISCHE SPECIFICATIES		EX/II	EX/III	AT	FL	
9.2.2	ELEKTRISCHE UITRUSTING					
9.2.2.1	Algemene voorschriften	X	X	X	X	
9.2.2.2.1	Bedrading	X	X	X	X	
9.2.2.2.2	Aanvullende bescherming	X ^a	X	X ^b	X	^a Van toepassing op voertuigen met een maximale massa van meer dan 3,5 ton die vanaf 31 maart 2018 voor het eerst geregistreerd zijn (of in bedrijf genomen zijn, indien registratie niet verplicht is). ^b Van toepassing op voertuigen die vanaf 31 maart 2018 voor het eerst geregistreerd zijn (of in bedrijf genomen zijn, indien registratie niet verplicht is).
9.2.2.3	Zekeringen en stroomonderbrekers	X ^b	X	X	X	^b Van toepassing op voertuigen die vanaf 31 maart 2018 voor het eerst geregistreerd zijn (of in bedrijf genomen zijn, indien registratie niet verplicht is).
9.2.2.4	Accu's	X	X	X	X	
9.2.2.5	Verlichting	X	X	X	X	

9.2.2.6	Elektrische verbindingen	X ^c	X	Xb	X	^b Van toepassing op voertuigen die vanaf 31 maart 2018 voor het eerst geregistreerd zijn (of in bedrijf genomen zijn, indien registratie niet verplicht is). ^c Van toepassing op motorvoertuigen bestemd voor het trekken van aanhangwagens met een maximale massa van meer dan 3,5 ton en aanhangwagens met een maximale massa van meer dan 3,5 ton die vanaf 31 maart 2018 voor het eerst geregistreerd zijn (of in bedrijf genomen zijn, indien registratie niet verplicht is).
9.2.2.7	Spanning	X	X			
9.2.2.8	Hoofdschakelaar voor de accu		X		X	
9.2.2.9	Stroomkringen met permanente voeding					
9.2.2.9.1					X	
9.2.2.9.2			X			
9.2.3	REMINRICHTING					
9.2.3.1	Algemene voorschriften	X	X	X	X	

	Antiblokkeer-remsysteem	X ^e	X ^{d, e}	X ^{d,e}	X ^{d,e}	^d Van toepassing op motorvoertuigen (trekkende voertuigen en niet-gelede voertuigen) met een maximale massa van meer dan 16 ton en motorvoertuigen toegelaten tot het voortbewegen van aanhangwagens (d.w.z. complete aanhangwagens, opleggers en middenas-aanhangwagens) met een maximale massa van meer dan 10 ton. Motorvoertuigen moeten zijn uitgerust met een antiblokkeer-remsysteem van categorie I. Van toepassing op aanhangwagens (d.w.z. complete aanhangwagens, opleggers en middenas-aanhangwagens) met een maximale massa van meer dan 10 ton. Aanhangwagens moeten zijn uitgerust met een antiblokkeer-remsysteem van categorie A. ^e Van toepassing op alle motorvoertuigen en op alle aanhangwagens met een maximale massa van meer dan 3,5 ton die vanaf 31 maart 2018 voor het eerst geregistreerd zijn (of in bedrijf genomen zijn, indien registratie niet verplicht is).
	Duurremsysteem	X ^f	X ^g	X ^g	X ^g	^f Van toepassing op motorvoertuigen met een maximale massa van meer dan 16 ton of goedgekeurd voor het trekken van aanhangwagens met een maximale massa van meer dan 10 ton die vanaf 31 maart 2018 voor het eerst geregistreerd zijn. Het duurremsysteem moet van het type IIA zijn. ^g Van toepassing op motorvoertuigen met een maximale massa van meer dan 16 ton of goedgekeurd voor het trekken van een aanhangwagen met een maximale massa van meer dan 10 ton. Het duurremsysteem moet van het type IIA zijn.
9.2.4	AANDRIJFSYSTEEM					

9.2.4.2	Brandstoftanks en -flessen	X	X	X ^h	X	^h Van toepassing op motorvoertuigen die andere brandstoffen dan waterstof gebruiken en die voor het eerst zijn geregistreerd na 31 december 2026.
9.2.4.3	Verbrandingsmotor	X	X	X ⁱ	X	ⁱ Van toepassing op motorvoertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd na 31 december 2026
9.2.4.3.1	Motor	X	X	X ⁱ	X	ⁱ Van toepassing op motorvoertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd na 31 december 2026
9.2.4.3.2	Uitlaatsysteem	X	X		X	
9.2.4.4	Elektrische aandrijflijn			X		
9.2.4.4.1	Algemene bepalingen			X	X	
9.2.4.4.2	Oplaadbaar elektrisch energiesysteem			X ⁱ	X	ⁱ Van toepassing op motorvoertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd na 31 december 2026
9.2.4.4.3	Maatregelen tegen thermische propagatie				X	
9.2.4.4.4	Voertuiglaadaansluiting				X	
9.2.4.5	Waterstofbrandstofcel			X	X	
9.2.5	Verwarmingssystemen op brandstof					
9.2.5.1 9.2.5.2 9.2.5.5		X ^j	X ^j	X ^j	X ^j	^j Van toepassing op motorvoertuigen die na 30 juni 1999 zijn uitgerust. Verplichte naleving uiterlijk op 1 januari 2010 voor voertuigen die vóór 1 juli 1999 zijn uitgerust. Als de uitrustingsdatum niet beschikbaar is, wordt in plaats daarvan de datum van eerste registratie van het voertuig gebruikt
9.2.5.3 9.2.5.4					X ^j	^j Van toepassing op motorvoertuigen die na 30 juni 1999 zijn uitgerust. Verplichte naleving uiterlijk op 1 januari 2010 voor voertuigen die vóór 1 juli 1999 zijn uitgerust. Als de uitrustingsdatum niet beschikbaar is, wordt in plaats daarvan de datum van eerste registratie van het voertuig gebruikt
9.2.5.6		X	X			

9.2.6	Snelheidsbegrenzer	X ^k	X ^k	X ^k	X ^k	^k Van toepassing op motorvoertuigen met een maximale massa van meer dan 12 ton, die voor het eerst zijn geregistreerd na 31 december 1987, en op alle motorvoertuigen met een maximale massa van meer dan 3,5 ton maar niet meer dan 12 ton, die voor het eerst zijn geregistreerd na 31 december 2007.
9.2.7	Koppelinrichtingen van motorvoertuigen en aanhangwagens	X	X	X ^l	X ^l	^l Van toepassing op koppelinrichtingen van motorvoertuigen en aanhangwagens die voor het eerst zijn geregistreerd (of in gebruik zijn genomen indien registratie niet verplicht is) na 31 maart 2018.
9.2.8	Preventie van andere risico's veroorzaakt door brandstoffen			X	X	